

Comment installer et entretenir votre Triax sur une motocyclette;

Janvier 2010

1. Installer comme suggéré sur les photos ci-dessous, les 6 attaches spécifiques sur la motocyclette.
2. Installer une planche de bois de ½" (1½ cm) d'épais en dessous du pneu arrière de la motocyclette.
3. À l'aide de courroies d'ancrage, maintenir la motocyclette en position debout droit.
4. Ajuster la suspension arrière de la motocyclette à la position la plus douce.
5. Glisser le cadre du Triax à sa position en prenant soin d'aligner les essieux du Triax avec l'essieu arrière de la motocyclette.
6. Faire en sorte d'avoir la même distance entre les roues du Triax par rapport à la roue arrière de la moto.
7. Lorsque que tout est en place, ajuster les barres d'ajustement face à leur point d'attache respectif, s'assurer que le cadre du Triax est parallèle au sol et ensuite, bien visser le tout. Effectuer le branchement électrique. Procéder à l'essai routier.

Note 1 : Une fois l'installation et les ajustements terminés et l'essai routier satisfaisant, votre Triax n'a pas besoin d'entretien n'y d'ajustement de suspension. Cela à déjà été fait en usine.

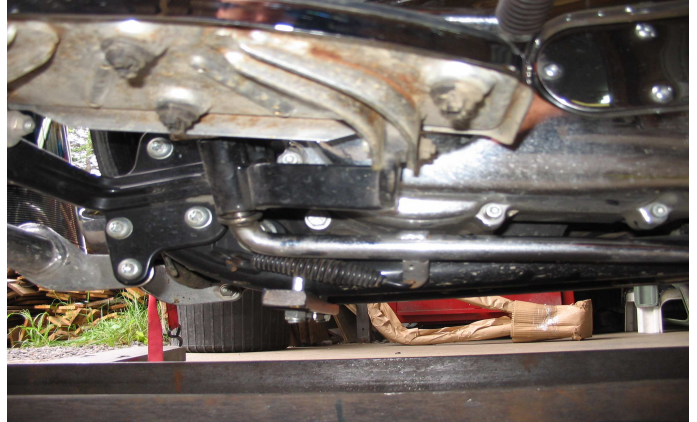
Note 2 : Pour faciliter le service de votre motocyclette, il suffit de déboulonner les 6 barres d'accouplement et de retirer le Triax. Lors de la réinstallation, il suffit de remettre les barres d'accouplement aux attaches respectives et de reboulonner le tout. Aucun réajustement n'est nécessaire

Note 3 : Il faut respecter le PNBV du véhicule (c'est le poids maximal inscrit sur la vignette apposée sur la moto que les essieux avant et arrière peuvent accepter lorsque la moto est chargée),

Il est à noter que le Triax supporte son propre poids et n'ajoute pas de poids de façon significative sur les essieux de la motocyclette. De plus, par sa conception il agit en répartissant le poids total suspendu de la moto sur ses propres essieux.

Note 4 : Périodiquement il est suggéré de faire une routine de vérification générale de votre Triax : serrage des boulons, intégrité des composantes, frein d'urgence, suspension, essieux, pression des pneus, lumières de positions et autres vérifications d'usage.

Note 5 : Il est recommandé de faire faire l'installation de votre Triax à notre atelier ou à un atelier participant. 1-866-666-8969



attache avant type; les photos démontrent une barre attachée aux deux tubes inférieurs du cadre de part et d'autre du cadre



attaches arrières types; les photos démontrent les attaches arrières (du haut et du bas) de chaque côté de la motocyclette



Les photos démontrent les attaches types et les barres d'accouplement spécifiques, ainsi que le Triax installé.